



CO2 reduction.

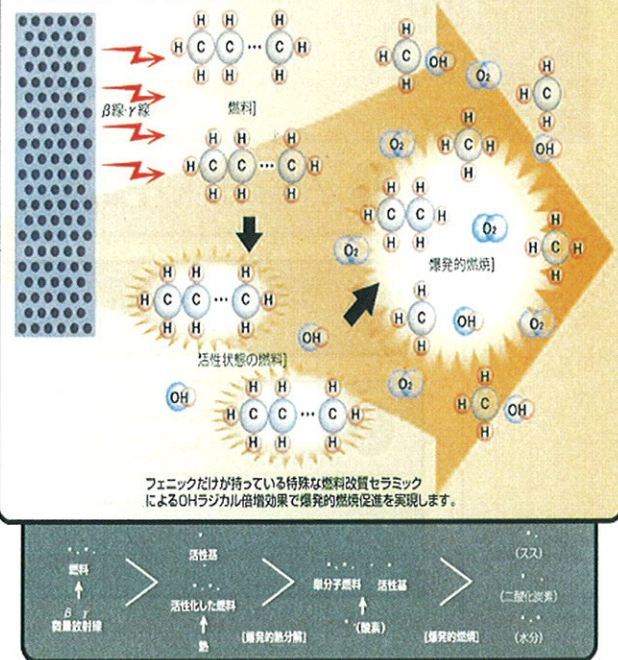
Solution for the fuel oil consumption, trouble of the exhaust gas.

Exhaust sludge reduction.

Prevention of Soot Fire.

燃料を改質、活性化 activator fuel oil structure

イオンパワーチューブ ペレット パススルー



ION POWER チューブ・ペレット・パス・スルー

燃料油に放射線を照射する事によって、燃料に含まれている軽質成分を増加させる事の出来る事は以前から知られていましたが、人体及び自然環境に影響を与えない範囲の極低レベルな放射線量で実現することは非常に困難でした。

しかしフェニックス独自の特殊セラミックがこれを実現しました。燃料に放射線を照射する前と後の燃料を分析し、その効果を確かめ、燃料の蒸発温度の変化も測定して実証されました。

更に実際のエンジンの台上試験において燃焼速度が向上する事を確認しました。

また、燃料消費率の改善と共に排出ガスの有害成分が減少する事も実証されています。

薪の例

Example of Log

丸太 Log	薪 Fagot
火がつきにくい Hard to burn 煙が多い Keep water contents inside, lot of smoke	火がつきやすい Easy to burn 煙が少ない Loose water contents, less smoke
FENIC Alphaは薪を割る役目をします FENIC Alpha activate Fuel oil structure	

ION POWER Tube Pellet Pass Through

As is well-known, irradiation to the fuel oil makes the percentage of light-weighted components increase, however, said to be very hard to actualize with minute radiation level of no ill influence to the nature and human body.

Today, "FENIC Alpha", made of unique ceramics, has been developed by original technology to solve this problem.

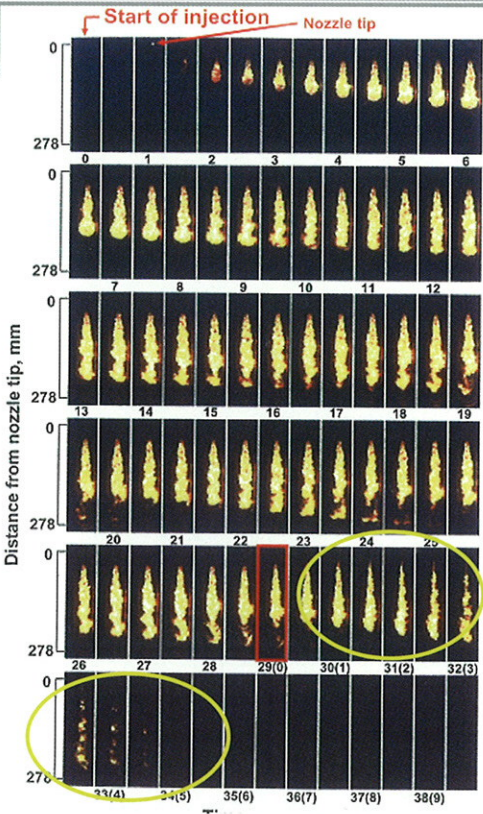
FENIC is experimented and measured to change evaporating temperature by analyzing fuel component before and after irradiation.

In addition, improvement in combustion speed has been demonstrated and ensured at engine bench test.

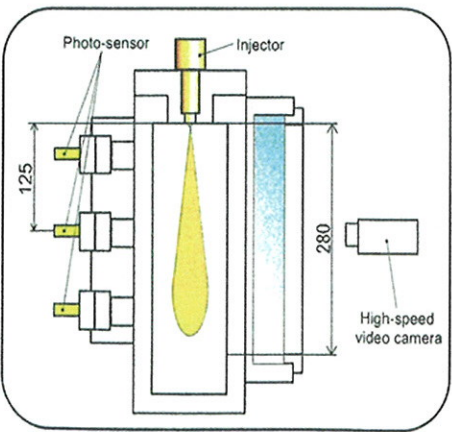
It has been tested to reform fuel oil for better efficiency with reduced harmful component in emission gas

燃焼室内部写真 Combustion

A重油燃焼イオンペレット浸漬21時間
Ion Pellet Activation 21Hr

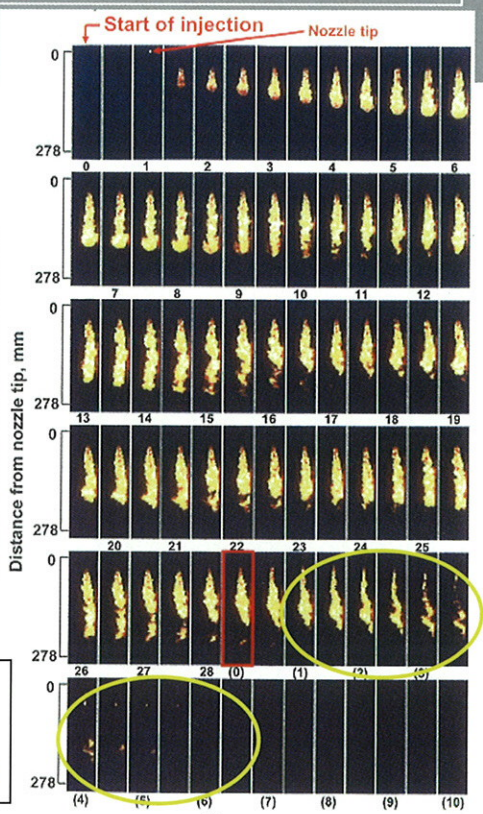


撮影方法
Optical System



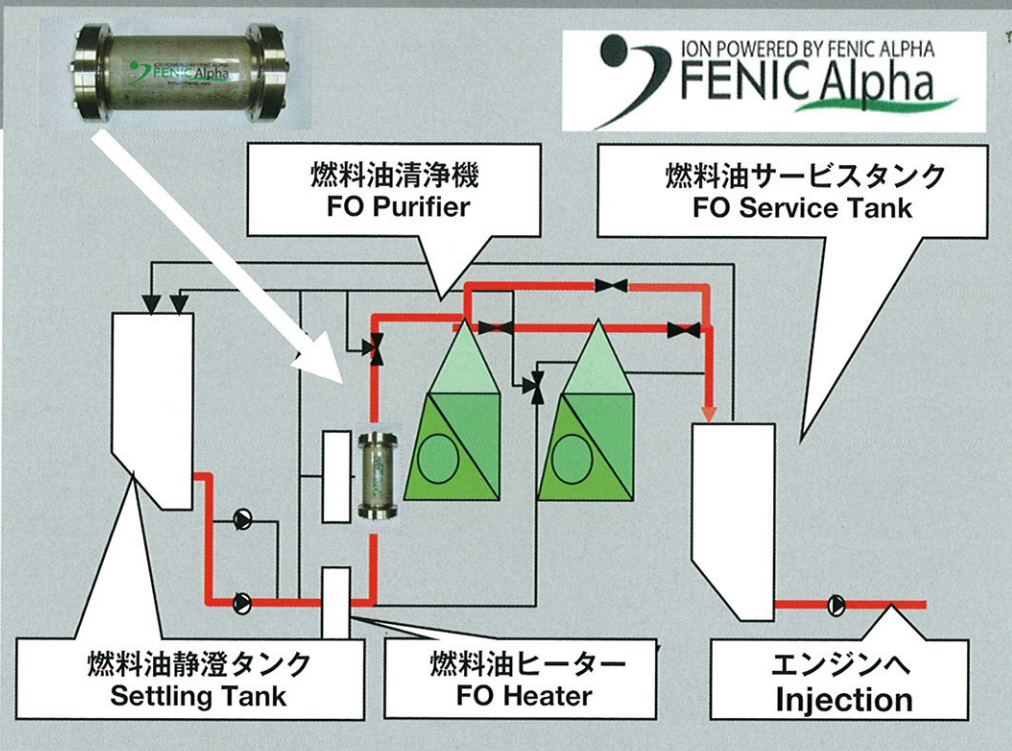
インジェクション終了
End of the Injection
インジェクション終了後の火炎の違い
Differential of Combustion

A重油燃焼イオンペレット無し
Heavy fuel Oil without Ion Activation



エンジンルームのレイアウトと据付要領

Engine Room Lay out and Installation



設置場所 Installation

燃料油清浄機のヒーター出口に設定してください。

Install FENIC Alpha outlet line of the FO heater for Purifier.

型式 Type	全長 Length (mm)	本体直径 Diameter	対応出力 Engine out put		標準流量 Flow (ℓ/h)	最大流量 Max Flow (ℓ/h)	流速 Velocity cm/s
			kw	PS			
FRC2-4	460	80A	1,350	1,800	254	763	3.1~9.3
FRC2-6	662	80A	1,765	2,400	339	1,017	4.0~11.9
FRC2-8	662	80A	2,649	3,600	509	1,526	6.2~18.7
FRC4-6	470	125A	3,310	4,500	636	1,908	2.3~7.0
FRC4-12	682	125A	6,620	9,000	1,272	3,815	4.6~13.9
FRC4-18	894	125A	10,297	14,000	1,978	5,935	7.2~21.7
FRC4-24	1,106	125A	13,239	18,000	2,543	7,630	9.3~27.8
FRC4-36	894X 2	125A	19,859	27,000	3,815	11,446	13.9~41.8
FRC4-48	1,106 X 2	125A	27,214	37,000	5,228	15,685	19.1~57.3

IENT Corporation
International Ecological Solutions & Technology

船舶部門代理店：株式会社 IEST 〈アイエスト〉
Tel: 044-820-0560 Fax: 044-820-0561
URL: www.iestcorp.jp e-mail: sales@iestcorp.jp



製造販売元：株式会社 フェニック URL: <http://fenic.net/>